

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM I KABOTAŻOWYM OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Obowiązujące od 28 sierpnia 2024 roku

Spis treści

5	Sekcja 1. Podstawowe informacje o umowie ubezpieczenia
5	Sekcja 2. Definicje generalne
7	Sekcja 3. Przedmiot i zakres ubezpieczenia
8	Sekcja 4. Wyłączenia oraz ograniczenia odpowiedzialności
10	Sekcja 5. Suma gwarancyjna
10	Sekcja 6. Deklaracja ryzyka i notyfikacja zmian
11	Sekcja 7. Zawarcie umowy ubezpieczenia
11	Sekcja 8. Wygaśnięcie stosunku ubezpieczeniowego
11	Sekcja 9. Składka
12	Sekcja 10. Obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego
13	Sekcja 11. Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności generalni
13	Sekcja 12. Zgłoszenie zdarzenia szkodowego
13	Sekcja 13. Obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego w przypadku wystąpienia szkody
14	Sekcja 14. Skutki niedopełnienia obowiązków
14	Sekcja 15. Ustalenie wysokości i wypłata odszkodowania
14	Sekcja 16. Roszczenia regresowe
15	Sekcja 17. Klauzule dodatkowe – o co możemy rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową

Wykaz informacji (skorowidz)

W tabeli wskazujemy, które z postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego regulują zagadnienia wymienione w art. 17 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2015 roku o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej:

Rodzaj informacji	Nr jednostki redakcyjnej
przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń określają następujące postanowienia niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia:	z uwzględnieniem definicji wskazanych w Sekcji 2: ust. 3.1, ust. 3.2, ust. 3.3, ust. 3.4, ust. 3.6, ust. 3.10, ust. 3.11, ust. 3.12, ust. 7.1, ust. 7.2, ust. 7.3, ust. 7.4, ust. 11.1, ust. 11.2
ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia określają następujące postanowienia niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia:	z uwzględnieniem definicji wskazanych w Sekcji 2: ust. 4.1, ust. 4.2, ust. 4.3, ust. 4.4, ust. 4.5, ust. 4.6, ust. 10.3, ust. 10.4, ust. 13.1, ust. 13.2, ust. 13.3, ust. 14.1, ust. 14.2, ust. 14.3, ust. 15.5

Informacja dla Klienta

Szanowni Państwo,

Jesteśmy wdzięczni za zainteresowanie naszym ubezpieczeniem. Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. jest częścią Grupy Generali, jednej z największych grup finansowo-ubezpieczeniowych, która od ponad 185 lat jest synonimem bezpieczeństwa i innowacyjności. W Polsce obecni jesteśmy od 1999 r. Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. należy do Grypy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Informacja o produkcie ubezpieczeniowym

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i kabotażowym są nowoczesnym wzorcem umownym zaprojektowanym z myślą o przedsiębiorcach i innych organizacjach. Pragniemy przybliżyć Państwu nasze ubezpieczenie - przekazany wraz z Warunkami DOKUMENT ZAWIERAJĄCY INFORMACJE O PRODUKCIE UBEZPIECZENIOWYM pomoże Państwu zorientować się w podstawowych informacjach na temat niniejszego ubezpieczenia. Dokument przekazuje w uproszczonej formie treść Warunków, natomiast nie zastępuje ich szczegółowej lektury. W każdej kwestii dotyczącej umowy ubezpieczenia zachęcamy do kontaktu z reprezentującym Państwa pośrednikiem ubezpieczeniowym lub z naszymi pracownikami.

Reklamacje

Chcielibyśmy zapewnić, że przy wykonywaniu zobowiązań wynikających z umowy ubezpieczenia, będziemy dokładać wszelkiej staranności aby zagwarantować Państwu najwyższy standard obsługi.

Mając na względzie ciągłą poprawę naszych usług oraz wypełniając nałożone na nas prawem obowiązki, przedstawiamy poniżej informacje m.in. na temat możliwości złożenia reklamacji.

1. Będący osobą fizyczną **Ubezpieczający**, **Ubezpieczony**, Uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia do otrzymania odszkodowania lub świadczenia („Klient”) może składać w każdym czasie zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Generali, w tym skargi i zażalenia („reklamacje”). Reklamacje mogą być składane również przez poszukującego ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawcę gwarancji ubezpieczeniowej, jak również **Ubezpieczających** lub **Ubezpieczonych**, w tym będących osobami prawnymi lub spółkami nie posiadającymi osobowości prawnej.
2. Reklamacje mogą być składane:
 - 1) w formie pisemnej – osobiście w siedzibie Generali, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa lub jednostce obsługującej klientów, albo przesyłane przesyłką pocztową,
 - 2) ustnie – telefonicznie pod numerem +48 913 913 913 albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w miejscu, o którym mowa w pkt 1 powyżej,
3. Reklamacja powinna zawierać dane Klienta umożliwiające jego identyfikację, numer polisy oraz zastrzeżenia zgłaszane przez Klienta.
4. Generali rozpatruje reklamację niezwłocznie po jej otrzymaniu. Odpowiedź na reklamację jest udzielana bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od chwili otrzymania reklamacji, chyba że mają miejsce szczególnie skomplikowane okoliczności, uniemożliwiające rozpatrzenie reklamacji i udzielenia odpowiedzi w tym terminie. W takim przypadku Generali poinformuje Klienta, który złożył reklamację o przyczynach opóźnienia, okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy oraz określi przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
5. Odpowiedź na reklamację jest udzielana w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika. Na wniosek Klienta odpowiedź na reklamację może być dostarczona pocztą elektroniczną.
6. Spór między Klientem a Generali może być zakończony w drodze pozasądowego postępowania w sprawie rozwiązywania sporów między klientami a podmiotami rynku finansowego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przed Rzecznikiem Finansowym (www.rf.gov.pl)
7. Skargi i zażalenia składane przez inne podmioty, niż wymienione w ust. 1 powyżej lub w innej formie, niż określona w ust. 2 powyżej, dotyczące działania lub zaniechania Generali związanego z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia, powinny zawierać dane i informacje, o których mowa w ust. 3 powyżej. Skargi i zażalenia, o których mowa w zdaniu poprzedzającym są rozpatrywane w terminie 30 dni od ich otrzymania przez Generali, najpóźniej w terminie 14 dni od wyjaśnienia okoliczności niezbędnych do ich załatwienia. Generali informuje zainteresowanego o sposobie załatwienia skargi lub zażalenia niezwłocznie po ich rozpatrzeniu, w sposób uzgodniony z tą osobą. Do skarg i zażaleń składanych zgodnie z niniejszym ustępem nie mają zastosowania postanowienia ust.4-5 powyżej.
8. Niezależnie od powyższego Klient może składać skargi i zażalenia na działalność Generali do uprawnionych organów, np. Komisji Nadzoru Finansowego, miejskiego lub powiatowego Rzecznika Konsumentów oraz innych organów zajmujących się ochroną klientów podmiotów rynku finansowego.
9. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 524/2013 z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie internetowego systemu rozstrzygania sporów konsumenckich oraz zmiany rozporządzenia (WE) nr 2006/2004 i dyrektywy 2009/22/WE (rozporządzenie w sprawie ODR w sporach konsumenckich), istnieje możliwość pozasądowego rozstrzygania sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z internetowych umów sprzedaży lub umów o świadczenie usług zawieranych między konsumentami mieszkającymi w Unii Europejskiej a przedsiębiorcami mającymi siedzibę w Unii Europejskiej. Rozstrzygnięcie ww. sporów odbywa się za pośrednictwem platformy ODR dostępnej pod następującym adresem: <https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/?event=main.home.show&lng=PL>. Adres poczty elektronicznej Generali: centrumklienta@generali.pl.
10. Podmioty określone w ust. 1, mogą składać zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych i agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające, wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń (zgodnie z załącznikiem do ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej), w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, w sposób ustalony przez te podmioty rynku finansowego.
11. Generali podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Niniejsze OWU zostały przyjęte uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. o numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 28.08.2024r.

SEKCJA 1. PODSTAWOWE INFORMACJE O UMOWIE UBEZPIECZENIA

1.1 Umowa ubezpieczenia

- 1.1.1 Niniejsze **Warunki** stanowią wzorzec umowy na podstawie którego **Generali** zawiera z **Ubezpieczającym** będącym przedsiębiorcą, umowę kompleksowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w międzynarodowym i kabotażowym ruchu drogowym, której potwierdzenie stanowi **Polisa**.
- 1.1.2 **Umowa ubezpieczenia** jest zawierana w formie pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 1.1.3 Wszelkie zmiany lub uzupełnienia **Umowy ubezpieczenia** wymagają zachowania formy pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 1.1.4 Oświadczenie o odstąpieniu od **Umowy ubezpieczenia** winno być złożone w formie pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 1.1.5 Wypowiedzenie **Umowy ubezpieczenia** wymaga zachowania formy pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 1.1.6 Zawiadomienia oraz oświadczenia dotyczące **Umowy ubezpieczenia** powinny być składane w formie pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.

1.2 Ochrona ubezpieczeniowa

Poprzez zawarcie **Umowy ubezpieczenia**, **Generali**, zobowiązuje się w granicach i z zastrzeżeniem jej postanowień do:

- 1.2.1 zbadania zasadności wysuwanych w stosunku do **Ubezpieczonego** roszczeń oraz pokrycia kosztów i wydatków,
- 1.2.2 zapłaty odszkodowania za szkodę, którą **Ubezpieczony** jest prawnie zobowiązany naprawić, o ile znajduje się w zakresie Umowy ubezpieczenia. Odszkodowanie obejmuje, obok należności głównej, także zasądzone odsetki oraz koszty postępowania zasądzone na rzecz poszkodowanego.

1.3 Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

Jeżeli **Umowa ubezpieczenia** została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, **Ubezpieczający** ma prawo od niej odstąpić w terminie 30 dni, a gdy jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Odstąpienie od **Umowy ubezpieczenia** nie zwalnia **Ubezpieczającego** z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim **Generali** udzielał ochrony ubezpieczeniowej. Oświadczenie o odstąpieniu wymaga zachowania formy pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.

1.4 Prawo i jurysdykcja właściwe dla Umowy ubezpieczenia

- 1.4.1 Prawem właściwym dla **Umowy ubezpieczenia** jest prawo polskie, o ile przepisy bezwzględnie obowiązujące nie stanowią inaczej.
- 1.4.2 Powództwo o roszczenie wynikające z **Umowy ubezpieczenia** można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub Osoby trzeciej uprawnionej z **Umowy ubezpieczenia**.

1.5 Zasady wykładni Umowy ubezpieczenia

- 1.5.1 **Polisa** i **Warunki** powinny być czytane jak jeden dokument.
- 1.5.2 Pojęcia zapisane pogrubioną czcionką i rozpoczynające się z wielkiej litery, inne niż tytuły i śródtytuły, mają w odniesieniu do całej **Umowy ubezpieczenia** ściśle ustalone znaczenie, nadane im w Sekcji 2 (Definicje generalne).
- 1.5.3 Wszelkie odniesienia do aktów prawnych odnoszą się do ich najbardziej aktualnej wersji lub wersji mającej zastosowanie do stanu faktycznego danej sprawy.
- 1.5.4 Wszelkie pojęcia wyrażone w liczbie pojedynczej odnoszą się także do tych samych pojęć w liczbie mnogiej i vice versa.
- 1.5.5 Tytuły i śródtytuły poszczególnych części **Warunków** mają wyłącznie ułatwić posługiwanie się nimi i nie mogą wpływać na ich interpretację.
- 1.5.6 Wszelkie odwołania do jednostek redakcyjnych, bez wskazania konkretnego dokumentu, do którego się odnoszą, są odwołaniami do odpowiednich jednostek redakcyjnych **Warunków**
- 1.5.7 W tych **Warunkach**, jeśli stosujemy formę „my” – mamy na myśli Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Senatorskiej 18.

SEKCJA 2. DEFINICJE GENERALNE

Użyte w **Warunkach** pojęcia oznaczają:

- 2.1 **Cyberatak** – nieupoważnione, złośliwe lub przestępcze działanie lub seria powiązanych nieupoważnionych, złośliwych lub przestępczych działań, obejmujące dostęp do „Systemu komputerowego”, jego przetwarzanie, używanie lub obsługę, niezależnie od tego kiedy i gdzie miały miejsce, a także groźbę lub upozorowanie ich popełnienia;
- 2.2 **Cyberincydent** –
 - 2.2.1 jakikolwiek błąd lub przeoczenie lub seria powiązanych błędów lub przeoczeń w zakresie dostępu, przetwarzania, użytkowania lub działania jakiegokolwiek **Systemu komputerowego**; lub
 - 2.2.2 jakakolwiek częściowa lub całkowita niedostępność lub awaria lub seria takich powiązanych niedostępności lub awarii w dostępie, przetwarzaniu, użytkowaniu lub obsłudze jakiegokolwiek **Systemu komputerowego**;
- 2.3 **Choroba zakaźna** – każda choroba, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:
 - 1) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz
 - 2) sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

- 3) choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia;
- 2.4 **Dane** – informacje, fakty, pomysły, kody lub wszelkie inne informacje dowolnego rodzaju, które są rejestrowane lub przesyłane w formie przeznaczonej do wykorzystania, odczytu, przetwarzania, przesyłania lub przechowywania przez **System komputerowy**;
- 2.5 **Franszyza redukcyjna** – ustalona w **Umowie ubezpieczenia** wartość, o jaką zmniejsza się każdorazowo wypłatę odszkodowania;
- 2.6 **Generali** – Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Senatorskiej 18;
- 2.7 **Kabotaż** (przewóz kabotażowy, ruch kabotażowy) – dopuszczony przepisami prawa przewóz wykonywany przez uprawnionego przewoźnika polskiego w obrębie obcego kraju należącego do Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii i innych państw, na których terytorium zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się przewozy kabotażowe wykonywane przez polskich przewoźników;
- 2.8 **Konwencja CMR** – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i Protokół podpisania, sporządzone w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U. 1962 nr 49 poz. 238) z późniejszymi zmianami;
- 2.9 **List przewozowy CMR** – dokument wystawiony (również w formie elektronicznej) zgodnie z Konwencją o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR);
- 2.10 **Okres ubezpieczenia** – wskazany w **Polisie** okres, na jaki zawarta jest **Umowa ubezpieczenia**;
- 2.11 **Osoba nieuprawniona** – osoba niebędąca odbiorcą lub nadawcą lub podwykonawcą wskazanym w dokumentach przewozowych a także osoba, która podjęła się wykonania przewozu w celu jego kradzieży lub przywłaszczenia;
- 2.12 **Osoby reprezentujące Ubezpieczającego** – za takie osoby uważamy członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także inne osoby uprawnione do reprezentowania wobec osób trzecich;
- 2.13 **Parking strzeżony** – teren wydzielony, całonocowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów);
- 2.14 **Parking niestrzeżony / dozorowany** – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej;
- 2.15 **Polisa** – Dokument potwierdzający zawarcie **Umowy ubezpieczenia** (niezależnie od nazwy tego dokumentu), wraz z wszelkimi załącznikami, włączając w to aneksy wprowadzające zmiany w **Umowie ubezpieczenia**;
- 2.16 **Pozostawienie pojazdu bez nadzoru** – fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu, a także naczepty i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu postoju nie będącym **Parkingiem strzeżonym**;
- 2.17 **Pracownik** – osoba zatrudniona w ramach umowy o pracę, a także osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej świadcząca pracę na podstawie umowy cywilnoprawnej (umowa zlecenia, umowa o dzieło);
- 2.18 **Przesyłka towarowa** - rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie jednego dokumentu wystawionego zgodnie z **Konwencją CMR**;
- 2.19 **Przewoźne** – opłata za przewiezienie towaru;
- 2.20 **Przesyłki wartościowe** – dzieła sztuki, zbiory filatelistyczne i numizmatyczne, krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę, banderole, akcyzy, żetony, bilety komunikacyjne, losy loteryjne, złoto, srebro i wyroby z tych metali, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców, a także kamienie szlachetne, półszlachetne, syntetyczne i perły;
- 2.21 **SDR (special drawing right)** – międzynarodowa jednostka rozrachunkowa, której kurs publikowany jest w tabeli A kursów średnich walut obcych NBP;
- 2.22 **System komputerowy** – dowolny komputer, sprzęt, oprogramowanie, system komunikacyjny, urządzenie elektroniczne (w tym między innymi smartfon, laptop, tablet, elektroniczne urządzenie przeznaczone do noszenia), serwer, chmura lub mikrokontroler, w tym dowolny podobny system lub dowolna konfiguracja wyżej wymienionych oraz wszelkie powiązane urządzenia wejściowe, wyjściowe, urządzenia do przechowywania danych, urządzenia sieciowe lub urządzenia do tworzenia kopii zapasowych, będące własnością lub obsługiwane przez **Ubezpieczonego** lub jakąkolwiek inną stronę;
- 2.23 **Szkoda** – szkoda na którą składają się:
2.23.1 **Szkoda rzeczowa** – szkoda polegająca na utracie, ubytku lub uszkodzeniu **Przesyłki towarowej** lub
2.23.2 **Szkoda finansowa** – wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez **Ubezpieczonego** zobowiązań z umowy przewozu nie obejmująca utraconych korzyści tj. korzyści które można by osiągnąć, gdyby zdarzenie powodujące szkodę nie zaistniało;
- 2.24 **Ubezpieczający** – podmiot będący stroną **Umowy ubezpieczenia** zobowiązany do zapłaty składki ubezpieczeniowej, wskazany w **Polisie**. Jeżeli **Ubezpieczający** jest równocześnie **Ubezpieczonym**, to postanowienia **Umowy ubezpieczenia** dotyczące **Ubezpieczonego** stosuje się również do **Ubezpieczającego**;
- 2.25 **Ubezpieczony** – podmiot objęty ochroną ubezpieczeniową wskazany w **Polisie**. Jeżeli **Ubezpieczony** jest równocześnie **Ubezpieczającym**, to postanowienia **Umowy ubezpieczenia** dotyczące **Ubezpieczającego** stosuje się również do **Ubezpieczonego**;

- 2.26 **Umowa ubezpieczenia** – Umowa ubezpieczenia zawarta na podstawie niniejszych **Warunków** potwierdzona dokumentem **Polisy**;
- 2.27 **Warunki** – Niniejszy dokument ogólnych warunków ubezpieczenia wraz z wszelkimi dodatkami i załącznikami do nich;
- 2.28 **Zdarzenie szkodowe** – zdarzenie powodujące szkodę związane z **Ubezpieczonym** ryzykiem, w następstwie którego wobec **Ubezpieczonego** mogą zostać wysunięte roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej;

SEKCJA 3. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1 **Generali** obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** wobec osób uprawnionych za utratę, ubytek lub uszkodzenie **Przesyłki towarowej** w międzynarodowym transporcie samochodowym, którą ponosi zgodnie z **Konwencją CMR**.
- 3.2 Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas lub na skutek nienależytego rozmieszczenia lub nienależytego zabezpieczenia lub braku zabezpieczenia lub zamocowania ładunku na środku transportu, pod warunkiem, że wykonanie tych czynności leżało w gestii **Ubezpieczonego**. Jednakże ochroną ubezpieczeniową nie obejmujemy szkód powstałych na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia towaru, jeżeli czynności wykonywane były przez nadawcę lub działające w jego imieniu osoby.
- 3.3 **Generali** obejmuje ochroną ubezpieczeniową na takich samych warunkach także odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za **Szkodę** wywołaną przez działających na jego zlecenie podwykonawców.
- 3.4 **Ubezpieczony** jest zobowiązany dochować należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:
- 3.4.1. posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
 - 3.4.2. posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzeczanych czynności przewozowych,
 - 3.4.3. posiadają ważną **Polisę** ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu oraz z zakresem terytorialnym ubezpieczenia właściwym dla realizowanej trasy przewozu.
 - 3.4.4. mają siedzibę na terenie Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii, Norwegii lub Szwajcarii
- 3.5 Zastrzegamy sobie prawo do wystąpienia z regresem wobec podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie **Szkody**.
- 3.6 W razie wykupienia klauzul dodatkowych rozszerzona ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również podwykonawców.
- 3.7 W razie wykupienia klauzuli nr 31 [**Kabotaż** na terenie Niemiec (z wyłączeniem pozostałych krajów Unii Europejskiej oraz Polski)] ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności za podwykonawców realizujących **Kabotaż** na terenie Niemiec.
- 3.8 Nie obejmujemy ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej **Ubezpieczonego** za **Szkodę** związaną z wykonaniem przewozu przez podmioty, którym podwykonawca **Ubezpieczonego** zlecił przewóz.
- 3.9 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub **Ubezpieczonego** obowiązków określonych w pkt 3.9 miało wpływ na powstanie **Szkody**, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, jesteśmy zwolnieni z odpowiedzialności odszkodowawczej lub mamy prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.
- 3.10 Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za:
- 3.10.1 szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem zgodnie **Konwencją CMR**,
 - 3.10.2 szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty **Przewoźnego** – zgodnie z art. 23 pkt. 5 **Konwencji CMR**;
- 3.11 Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika posiadającego odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej wydane przez właściwy organ, dokonującego przewozów przesyłek:
- 3.11.1 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego;
 - 3.11.2 na podstawie **Listu przewozowego CMR** lub jeśli nie wystawiono **Listu przewozowego CMR** - na podstawie innego dokumentu przewozowego, w których zamieszczone są dane **Ubezpieczonego**. Ponosimy odpowiedzialność również w sytuacji, kiedy **List przewozowy CMR** lub inny dokument przewozowy nie został wystawiony na **Ubezpieczonego**, z zastrzeżeniem, że nasza odpowiedzialność istnieje jedynie w przypadku posiadania przez **Ubezpieczonego** pisemnego zlecenia transportowego/zlecenia przewozowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz jego przyjęcie przez **Ubezpieczonego**;
 - 3.11.3 przy użyciu własnych, najmowanych, dzierżawionych i/lub leasingowanych środków transportowych;
- 3.12 Ponadto zakres ubezpieczenia obejmuje:
- 3.12.1 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za **Szkody** powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie **Szkody**. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
 - 3.12.2 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień do prowadzenia pojazdu lub jego uprawnienia wygasły, lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie **Szkody**. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
 - 3.12.3 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizje lub katastrofę w ruchu lądowym zgodnie z definicjami zawartymi w powszechnie obowiązujących przepisach prawa. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;

- 3.12.4 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 3.12.5 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody finansowe powstałe w wyniku:
- 3.12.5.1 niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art.12 **Konwencji CMR**;
- 3.12.5.2 utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 11 ust 3 **Konwencji CMR**;
- 3.12.5.3 O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności dla **Szкод** określonych w powyższych punktach wynosi 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 3.12.6 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody powstałe z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością **Ubezpieczonego**, z którego **Ubezpieczony** korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej **Umowy ubezpieczenia** istnieje odpowiedzialność **Generali** za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.
- 3.12.6.1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej **Ubezpieczonego** z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:
- wadliwej jego konstrukcji;
 - wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części;
 - zużycia eksploatacyjnego;
 - zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń;
 - stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji;
 - rdzy, oksydacji i gnicia;
- 2.11.6.2 Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:
- w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
 - w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
 - w 3 roku - 80%
 - w 4 roku - 70%
 - w 5 roku - 60%
 - w 6 roku - 50%
 - w 7 roku - 40%
 - w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.
- O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 2.12.7 odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 **Konwencji CMR**. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 2.12.8 szkody rzeczowe powstałe w chwili gdy **Ubezpieczony** na podstawie zlecenia transportowego wystawionego w formie pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej zobowiązany jest do dokonania załadunku / rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez **Ubezpieczonego** prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez **Ubezpieczonego** prac rozładunkowych], ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 2.12.9 szkody rzeczowe polegające na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy). O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
- 2.12.10 szkody zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, lit. k **Konwencji CMR** (klauzula paramount). O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

SEKCJA 4.

WYŁĄCZENIA ORAZ OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 4.1. **Generali** nie odpowiada za szkody:
- wyrządzone umyślnie przez **Ubezpieczonego** lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie (w tym podwykonawców);
 - wynikające z naturalnych właściwości lub wady ukrytej towaru;
 - spowodowane otrzymaniem przez **Ubezpieczonego** zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi;
 - powstałe wskutek **Pozostawienia pojazdu bez nadzoru** lub wskutek postoju poza **Parkingami strzeżonymi**, o ile nie jest to postój w miejscu o którym mowa w pkt 10.4.2 lub postój wynikający z okoliczności o których mowa w pkt 10.4.3;
 - powstałe wskutek użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju **Przesyłek towarowych**, niesprawnego technicznie lub prowadzonego przez osobę nie posiadającą przewidzianych przez prawo powszechnie obowiązujące uprawnień do prowadzenia danego pojazdu;
 - powstałe w wyniku konfiskaty / przepadku przesyłki orzeczonego przez uprawnione do tego organa;
 - wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wyłączenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

- 4.1.8. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;
- 4.1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;
- 4.1.10. których wartość nie przekracza wartości **Franszyzy Redukcyjnej**;
- 4.1.11. **Generali** nie świadczy ochrony oraz nie wypłaci odszkodowania (świadczenia) w zakresie w jakim ochrona lub wypłata odszkodowania (świadczenia) naraziłaby nas na konsekwencje związane z nieprzebraniem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki, Zjednoczonego Królestwa Brytanii i Irlandii Północnej, Polski lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeżeli mają zastosowanie do **Umowy Ubezpieczenia**, zakresu lub przedmiotu ubezpieczenia, stron **Umowy ubezpieczenia**, osób lub podmiotów, na rzecz których miałyby zostać wypłacone odszkodowanie (świadczenie);
- 4.2. O ile na wniosek **Ubezpieczającego** zakresu ochrony nie rozszerzyliśmy poprzez włączenie do **Umowy Ubezpieczenia** klauzul dodatkowych, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za:
- 4.2.1 szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa **Ubezpieczonego** oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie (w tym podwykonawców);
- 4.2.2 szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek;
- 4.2.3 szkody spowodowane przez kierującego pojazdem, który znajdował się pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających;
- 4.2.4 koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi;
- 4.2.5 szkody powstałe wskutek wypadku z winy osoby trzeciej;
- 4.2.6 szkody spowodowane przez awarię systemu chłodzenia/grzania/wentylacji;
- 4.2.7 przewozy ładunków niebezpiecznych ADR;
- 4.2.8 przewozy ładunków żywnościowych szybko psujących się;
- 4.2.9 przewozy leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego w temperaturze kontrolowanej;
- 4.2.10 przewozy wyrobów alkoholowych od 15 %;
- 4.2.11 przewozy tytoniu i wyrobów tytoniowych;
- 4.2.12 przewozy ładunków silosami i/lub cysternami;
- 4.2.13 przewozy pojazdów samochodowych nowych;
- 4.2.14 przewozy pojazdów samochodowych używanych;
- 4.2.15 przewozy maszyn budowlanych i rolniczych nowych;
- 4.2.16 przewozy maszyn budowlanych i rolniczych używanych;
- 4.2.17 przewozy papieru w belach/rolach;
- 4.2.18 przewozy żywych zwierząt;
- 4.2.19 przewozy ładunków ponadgabarytowych;
- 4.2.20 przewozy odpadów, złomu, makulatury;
- 4.2.21 przewozy tafli szklanych;
- 4.2.22 przewozy metali półszlachetnych w tym miedzi, chromu, niklu, a także aluminium;
- 4.2.23 przewozy przesyłek kurierskich;
- 4.2.24 szkody powstałe wskutek wydania towaru **Osobie nieuprawnionej**;
- 4.2.25 szkody powstałe z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z Art. 16. Ust. 2. **Konwencji CMR**;
- 4.2.26 szkody w ramach usługi **Kabotażu** realizowanej na terenie Niemiec;
- 4.2.27 szkody w ramach usługi **Kabotażu** realizowanej na terenie Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec i Polski) oraz na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii;
- 4.3. O ile na wniosek **Ubezpieczającego** zakresu ochrony nie rozszerzyliśmy poprzez włączenie do **Umowy ubezpieczenia** klauzul dodatkowych, ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta również odpowiedzialność cywilnej przewoźnika z tytułu:
- 4.3.1. postanowień art. 23. Ust. 4. **Konwencji CMR** (zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem);
- 4.3.2. dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 **Konwencji CMR**;
- 4.3.3. zadeklarowanej w liście przewozowym kwoty tzw. specjalnego interesu w dostawie towaru na wypadek jego zaginięcia lub uszkodzenia, o którym mowa w art. 26 **Konwencji CMR**;
- 4.4. Na wniosek **Ubezpieczającego**, **Generali** może włączyć do zakresu ubezpieczenia ryzyka wymienione w pkt 4.2. oraz pkt 4.3. po uzgodnieniu warunków szczególnych i opłaceniu dodatkowej składki.
- 4.5. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za przewóz:
- 4.5.1. ludzi;
- 4.5.2. przesyłek pocztowych;
- 4.5.3. wartości pieniężnych i papierów wartościowych;
- 4.5.4. zbiorów kolekcjonerskich i historycznych;
- 4.5.5. metali i kamieni szlachetnych;
- 4.5.6. mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek;
- 4.5.7. mienia wojskowego, broni i amunicji;
- 4.5.8. węgla;
- 4.5.9. materiałów niebezpiecznych klasy I i VII wyszczególnionych w ADR;
- 4.5.10. towarów wyłączonych w **Umowie ubezpieczenia**;
- 4.6. **Generali** nie pokrywa także:
- 4.6.1. **kar pieniężnych**, w tym kar umownych, nałożonych na **Ubezpieczonego** lub osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie;
- 4.6.2. **utraconych korzyści** osób uprawnionych, powstałych w wyniku działania lub zaniechania **Ubezpieczonego** oraz osób działających w jego imieniu lub na zlecenie, objętego ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszych **Warunków**;

- 4.6.3. strat, szkód, odpowiedzialności ani wydatków oraz grzywien, kar bezpośrednio albo pośrednio spowodowanych, wywołanych, wynikających lub powstałych w związku z lub przez:
- 4.6.3.1. awarię, błąd lub nieprawidłowe działanie jakiegokolwiek komputera, **Systemu Komputerowego**, programu komputerowego, kodu lub procesu lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego; lub
 - 4.6.3.2. użycie lub działanie, jako środka do wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, **Systemu Komputerowego**, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego, procesu komputerowego albo innego systemu elektronicznego; lub
 - 4.6.3.3. **Cyberatakami** lub **Cyberincydem**, w tym wszelkimi działaniami podjętymi w celu kontrolowania, zapobiegania, powstrzymywania lub usuwania ich skutków; lub
 - 4.6.3.4. utratą możliwości korzystania, obniżeniem funkcjonalności, naprawą, wymianą, przywróceniem, kopiowaniem, utratą lub kradzieżą jakichkolwiek **Danych**, włączając w to wszelkie kwoty odnoszące się do wartości takich **Danych**.
- 4.6.4. strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z **Chorobą Zakaźną**, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) **Chorobą Zakaźną**, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.
- 4.6.4.1. Na potrzeby niniejszych **Warunków** za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w pkt. 4.6.4. powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:
- i. w związku z **Chorobą Zakaźną** lub
 - ii. wszelkiego mienia **Ubezpieczonego** w ramach niniejszej **Umowy ubezpieczenia** i na które wpływ miało wystąpienie **Choroby Zakaźnej**.

SEKCJA 5. SUMA GWARANCYJNA

- 5.1. Suma gwarancyjna stanowi górną granicą odpowiedzialności **Generali** z tytułu wszystkich **Zdarzeń Szkodowych** powstałych w **Okresie Ubezpieczenia**. Każdorazowa wypłata odszkodowania zmniejsza sumę gwarancyjną o wysokość wypłaconego odszkodowania.
- 5.2. Strony mogą ustalić w umowie ubezpieczenia, że suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności **Generali** za każde **Zdarzenie Szkodowe** powstałe w **Okresie Ubezpieczenia**.
- 5.3. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego **Zdarzenia szkodowego**.
- 5.4. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywamy także:
- 5.4.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za naszą zgodą,
 - 5.4.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z nami w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
 - 5.4.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 5.4.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody,
 - 5.4.5. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło **Zdarzenie szkodowe**, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że **Ubezpieczony** był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu - z łącznym podlimitem 10% sumy gwarancyjnej;
 - 5.4.6. w przypadku ustalenia sumy gwarancyjnej dla każdego zdarzenia w okresie **Umowy ubezpieczenia**, podlimit kosztów o których mowa w punkcie 5.4.5 powyżej odnosi się do danego zdarzenia,
 - 5.4.7. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w **Umowie Ubezpieczenia** mogą być ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności **Generali** ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w **Okresie Ubezpieczenia**. Wyczerpanie się podlimitu nie rozwiązuje automatycznie **Umowy ubezpieczenia** a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje ustalony podlimit.

SEKCJA 6. DEKLARACJA RYZYKA I NOTYFIKACJA ZMIAN

- 6.1. **Ubezpieczający** obowiązany jest podać do wiadomości **Generali** wszystkie znane sobie okoliczności, o które **Generali** zapytywał przed zawarciem **Umowy ubezpieczenia**. W razie zawarcia przez nas **Umowy Ubezpieczenia** mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
- 6.2. **Ubezpieczający** obowiązany jest także do informowania **Generali** o zmianach dotyczących powyższych okoliczności. Jeżeli **Ubezpieczający** zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
- 6.3. W razie zawarcia **Umowy ubezpieczenia** na cudzy rachunek obowiązki określone w pkt. 6.1 oraz pkt. 6.2. spoczywają zarówno na **Ubezpieczającym**, jak i na **Ubezpieczonym**, chyba że **Ubezpieczony** nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
- 6.4. **Generali** nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ustępów poprzedzających nie zostały podane do naszej wiadomości. Jeżeli do naruszenia obowiązków określonych w pkt. 6.1 lub pkt. 6.2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że **Zdarzenie szkodowe** i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
- 6.5. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa **Zdarzenia szkodowego**, każda ze stron **Umowy ubezpieczenia** może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak

niż od początku bieżącego **Okresu ubezpieczenia**. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć **Umowę ubezpieczenia** ze skutkiem natychmiastowym. Oświadczenie o wypowiedzeniu wymaga zachowania formy pisemnej.

- 6.6. **Ubezpieczający** obowiązany jest zawiadomić Generali o zawartych w tym czasie innych **Umowach ubezpieczenia**, dotyczących tego samego przedmiotu ubezpieczenia.

SEKCJA 7. ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

- 7.1 Zawarcie **Umowy Ubezpieczenia** następuje na podstawie wniosku **Ubezpieczającego**. **Umowa ubezpieczenia** jest zawierana w formie pisemnej, dokumentowej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 7.2 **Umowa ubezpieczenia** zostaje zawarta na **Okres ubezpieczenia** uzgodniony przez strony umowy i wskazany w **Polisie**.
- 7.3 Jeżeli nie umówiliśmy się inaczej, odpowiedzialność **Generali** rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu **Umowy ubezpieczenia**, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
- 7.4 Wniosek powinien zawierać co najmniej następujące dane:
- 7.4.1 nazwę i adres siedziby **Ubezpieczającego**, NIP i REGON oraz formę prowadzonej działalności,
 - 7.4.2 nazwę i adres siedziby **Ubezpieczonego**, NIP i REGON oraz formę prowadzonej działalności, jeżeli jest inny niż **Ubezpieczający**
 - 7.4.3 datę rozpoczęcia działalności przewozowej,
 - 7.4.4 posiadane zezwolenia i licencje,
 - 7.4.5 liczbę i rodzaj środków transportu użytkowanych w działalności przewozowej,
 - 7.4.6 zakres terytorialny wykonywanych przewozów
 - 7.4.7 wysokość przewidywanych przychodów z działalności przewozowej,
 - 7.4.8 **Okres ubezpieczenia**,
 - 7.4.9 sumę gwarancyjną
 - 7.4.10 rodzaj najczęściej przewożonych ładunków
 - 7.4.11 przyczyny, liczba i wartość szkód w ostatnich 5 latach.
- 7.5 Możemy zwrócić się do **Ubezpieczającego** o udzielenie dodatkowych informacji koniecznych do oceny ryzyka.

SEKCJA 8. WYGASNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO

- 8.1. Jeżeli **Umowa ubezpieczenia** jest zawarta na czas określony, możemy ją wypowiedzieć jedynie w przypadkach określonych przepisami prawa, a także z ważnych powodów, za które uważa się:
- 8.1.1. utratę licencji, zezwolenia, koncesji lub innej decyzji uprawniającej do prowadzenia działalności;
 - 8.1.2. zmianę profilu działalności **Ubezpieczającego**, a w przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek – **Ubezpieczonego**;
 - 8.1.3. otrzymanie przez **Generali** po zawarciu **Umowy ubezpieczenia** informacji o naruszeniu przez **Ubezpieczającego** lub osobę, działającą w imieniu **Ubezpieczającego** i na jego rzecz obowiązków określonych w Sekcji 6;
 - 8.1.4. ujawnienie okoliczności, która zwiększa prawdopodobieństwo zajścia szkody w takim stopniu, że **Generali** nie zawarłoby **Umowy ubezpieczenia**, gdyby o tej okoliczności wiedziało;
 - 8.1.5. zatajenie lub przekazanie nieprawdziwej informacji o dotychczasowej szkodowości (zgodnie z wnioskiem);
 - 8.1.6. zatajenie lub podanie nieprawdziwych informacji dotyczących przedmiotu ubezpieczenia, o które **Ubezpieczający** był pytany przed zawarciem **Umowy ubezpieczenia**;
 - 8.1.7. wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia przez **Ubezpieczającego** lub **Ubezpieczonego** odszkodowania z **Umowy Ubezpieczenia**;
 - 8.1.8. popełnienie przestępstwa przez **Ubezpieczającego** lub **Ubezpieczonego** w związku z zawarciem lub wykonaniem **Umowy Ubezpieczenia**;
- 8.2. **Umowa ubezpieczenia** wygasa z chwilą wyczerpania sumy gwarancyjnej zgodnie z zapisami Sekcji 5.

SEKCJA 9. SKŁADKA

- 9.1. Jeżeli nie umówiliśmy się inaczej, odpowiedzialność **Generali** rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu **Umowy ubezpieczenia**, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
- 9.2. Jeżeli ponosimy odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, możemy wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiliśmy odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.
- 9.3. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może powodować ustanie naszej odpowiedzialności, tylko wtedy gdy **Generali** po upływie terminu wezwał **Ubezpieczającego** do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
- 9.4. Wysokość składki ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka i obowiązuje w stosunku do ustalonego w **Umowie ubezpieczenia** zakresu ubezpieczenia oraz ubezpieczonego ryzyka.
- 9.5. We wzajemnych rozliczeniach wynikających z **Umowy ubezpieczenia**, termin płatności uważamy za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego dłużnika na rzecz wierzyciela nastąpiło najpóźniej w ostatnim dniu terminu, pod warunkiem że na rachunku dłużnika znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych.
- 9.6. Za zapłatę składki lub rat składki uznajemy zapłatę kwoty wynikającej z **Umowy Ubezpieczenia**.

- 9.7. Z chwilą uznania przez nas roszczenia z tytułu szkody objętej ubezpieczeniem z wypłacanego odszkodowania nie potrącimy kwoty odpowiadającej wysokości nieopłaconych jeszcze rat składki, które zgodnie z harmonogramem określonym w **Umowie Ubezpieczenia** mają być zapłacone w terminie późniejszym.
- 9.8. Jeżeli składka została określona jako kwota wyliczana na podstawie określonej przez **Ubezpieczającego** wysokości przychodów bez uwzględnienia podatku VAT z tytułu usług przewozowych planowanych w **Okresie Ubezpieczenia**, zastrzegamy sobie możliwość, w terminie 60 dni od dnia zakończenia okresu ubezpieczenia, do skierowania do Ubezpieczającego zapytania dotyczącego faktycznie osiągniętego przychodu oraz naliczenia składki dodatkowej wynikającej z uzyskania przychodu wyższego niż szacowany powyżej.
- 9.9. Jeżeli wykazywane wpływy za wykonane usługi przewozowe będą niższe od deklarowanych o co najmniej 20%, **Ubezpieczający** ma obowiązek, na nasz wniosek, przedłożenia nam dokumentów potwierdzających osiągnięte przychody (po odliczeniu podatku VAT) w **Okresie Ubezpieczenia**.
- 9.10. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia **Szkody**, każda ze stron **Umowy** może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego **Okresu ubezpieczenia**. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Oświadczenie o wypowiedzeniu wymaga zachowania formy pisemnej.
- 9.11. Wygaśnięcie, wypowiedzenie lub odstąpienie od **Umowy ubezpieczenia** nie zwalnia **Ubezpieczającego** z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.
- 9.12. W przypadku wygaśnięcia **Umowy ubezpieczenia** przed upływem okresu, na jaki została zawarta, **Ubezpieczającemu** przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
- 9.13. Jeżeli **Umowa Ubezpieczenia** zostanie zawarta na cudzy rachunek, to wszystkie postanowienia zawarte w niniejszej Sekcji 9 mają zastosowanie do **Ubezpieczonego**.

SEKCJA 10. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO

- 10.1. **Ubezpieczający** i osoba, za którą **Ubezpieczający** ponosi odpowiedzialność (w tym podwykonawców), obowiązany jest przestrzegać zaleceń i instrukcji wynikających ze zlecenia transportu oraz przestrzegać zasad i przepisów mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz sprawdzić treść **Listu przewozowego** (ilość i wagę towaru, jego cechy i numery) oraz stan towaru i jego opakowania.
- 10.2. Jeżeli przewoźnik nie ma możliwości sprawdzenia danych dotyczących towaru, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej do przewozu przesyłki, powinien je wpisać wraz z uzasadnieniem do **Listu przewozowego**.
- 10.3. Jeżeli **Ubezpieczający** lub osoba, za którą ponosił odpowiedzialność z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełniła obowiązków określonych w pkt 10.1 lub pkt 10.2, a miało to wpływ na powstanie **szkody** lub jej rozmiar, możemy odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części w zakresie, w jakim niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar.
- 10.4. Obowiązki **Ubezpieczonego** dotyczące postoju pojazdu wraz ładunkiem:
- 10.4.1. **Ubezpieczony**, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz, zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie **Pozostawiania pojazdu** z ładunkiem **bez nadzoru**. **Ubezpieczony**, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na **Parkingach strzeżonych** lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
- 10.4.2. O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza **Parkingami strzeżonymi**, poza miejscami określonymi w pkt 10.4.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce:
- 10.4.2.1. na parkingu przy stacji benzynowej, która położona jest przy drodze głównej (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie), posiada parking przystosowany do postoju samochodów ciężarowych, oświetlony po zmierzchu, pod warunkiem że **Ubezpieczony** lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut;
- 10.4.2.2. na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych (np. MOP) położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej, pod warunkiem że **Ubezpieczony** lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut;
- 10.4.3. Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:
- 10.4.3.1. wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa);
- 10.4.3.2. przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a postój odbywa się wyłącznie na terenie ogrodzonym i dozorowanym. Powyższych wymogów nie spełnia teren ogólnodostępny/publiczny położony w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca dostawy/załadunku lub rozładunku; **pojazd** nie może także zostać **pozostawiony bez nadzoru** na czas dłuższy niż 30 minut;
- 10.4.3.3. koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku;
- 10.4.3.4. dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną;
- 10.4.3.5. nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy;
- 10.4.3.6. decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa;

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postępu koniecznego wymienionych w pkt 10.4.3.1-10.4.3.6 spoczywa na **Ubezpieczonym**.

10.4.4. Podczas każdego postępu **Ubezpieczony** (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. **Generali** jest wolne od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

10.4.5. Jeżeli niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, **Generali** jest zwolnione z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

SEKCJA 11.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI GENERALI

- 11.1 **Okres ubezpieczenia** określony jest w **Polisie**.
- 11.2 Odpowiedzialność **Generali** rozpoczyna się w pierwszym dniu **Okresu ubezpieczenia** wskazanym w **Polisie**.
- 11.3 Odpowiedzialność **Generali** kończy się jednak w dniu, w którym **Umowa Ubezpieczenia** uległa rozwiązaniu lub wygasła, w zależności od tego, które z tych zdarzeń miało miejsce wcześniej zgodnie z postanowieniami pkt 1.3, Sekcją 8 i pkt. 9.2 i 9.3.
- 11.4 W przypadku zmian wprowadzanych do **Umowy ubezpieczenia** w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej zapisy dotyczące początku i końca **Okresu ubezpieczenia** stosuje się odpowiednio.

SEKCJA 12.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA SZKODOWEGO

- 12.1 **Ubezpieczony** jest obowiązany powiadomić nas bez uzasadnionej zwłoki, w każdym razie nie później niż w terminie 7 dni roboczych od powzięcia wiadomości, o znanym mu **Zdarzeniu szkodowym**, mogącym skutkować zgłoszeniem wobec niego roszczenia.
- 12.2 Niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** obowiązku wynikającego pkt 12.1 stanowi podstawę do odpowiedniego zmniejszenia świadczenia, o ile nastąpiło to z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Reprezentanta **Ubezpieczonego** oraz gdy naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło nam ustalenie zasadności roszczenia lub wysokości szkody.
- 12.3 Jeżeli osoba uprawniona do odszkodowania dochodzi swoich roszczeń wobec **Ubezpieczonego** (także poprzez wszczęcie postępowania sądowego), jest on obowiązany poinformować o tym **Generali** w ciągu 7 dni od momentu zgłoszenia roszczenia, nawet w przypadku gdy sam zgłosił już zaistnienie **Zdarzenia szkodowego**.
- 12.4 W razie zgłoszenia roszczenia o naprawienie szkody **Ubezpieczający** lub **Ubezpieczony** ma obowiązek zaniechania działań zmierzających do zaspokojenia poszkodowanego, uznania jego roszczeń bądź zawarcia z nim ugody, do czasu uzyskania naszej pisemnej zgody.
- 12.5 Zaspokojenie lub uznanie przez **Ubezpieczającego** lub **Ubezpieczonego** roszczenia osoby poszkodowanej bez wymaganej pisemnej zgody nie ma wpływu na naszą odpowiedzialność.

SEKCJA 13.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SZKODY

- 13.1. W razie powstania szkody wskutek zajścia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową **Ubezpieczający** obowiązany jest:
 - 13.1.1. użyć dostępnych mu środków w celu zmniejszenia rozmiarów szkody, niedopuszczenia do jej rozszerzenia oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia przed szkodą z zastrzeżeniem postanowień pkt 14.1;
 - 13.1.2. W razie wypadku powodującego roszczenia osoby trzeciej wobec **Ubezpieczającego**, do powiadomienia nas a jeżeli **Szkoda** powstała w wyniku rabunku (rozboju), kradzieży z włamaniem, wypadku środka transportu również policję w celu sporządzenia protokołu szkody, ustalającego jej rozmiar i okoliczności. Jeżeli jest to konieczne do ustalenia rozmiaru i okoliczności szkody **Ubezpieczający** jest uprawniony do powołania na własny koszt rzeczoznawcy. Jeżeli wartość szkody według oceny ubezpieczającego nie przekracza 1.000 EUR – **Ubezpieczający** wraz z odbiorcą mogą sami sporządzić protokół szkody;
 - 13.1.3. Umożliwić naszemu przedstawicielowi lub powołanemu przez nas rzeczoznawcy dokonanie oględzin zniszczonego lub uszkodzonego mienia w celu ustalenia okoliczności powstania szkody, jej rodzaju i rozmiaru oraz udzielić potrzebnych w tym celu wyjaśnień, jak również przedstawić niezbędne dowody;
 - 13.1.4. dostarczyć nam następujące dokumenty:
 - 13.1.4.1. **list przewozowy** (egzemplarz przeznaczony dla przewoźnika);
 - 13.1.4.2. protokół szkody ustalający okoliczności i rozmiar szkody;
 - 13.1.4.3. faktury i specyfikację przesyłki lub innego wiarygodnego dokumentu dostawy;
 - 13.1.4.4. kopie zawiadomienia policji wraz z potwierdzeniem jego otrzymania przez policję w przypadku podejrzenia dokonania przestępstwa;
 - 13.1.4.5. zestawienie wysokości poniesionych strat;
 - 13.1.4.6. SAD - Jednolity Dokument Administracyjny (ang. Single Administrative Document);
 - 13.1.4.7. inne dokumenty, których zażądamy w związku z powstałą szkodą, niezbędnych do likwidacji szkody;
- 13.2. **Ubezpieczający** zobowiązany jest udzielić pełnomocnictw niezbędnych do prowadzenia spraw odszkodowawczych, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko **Ubezpieczającemu** poszkodowany wystąpił na drogę sądową.
- 13.3. **Ubezpieczający** obowiązany jest doręczyć nam orzeczenie sądu w terminie umożliwiającym nam zajęcie stanowiska odnośnie wniesienia środka odwoławczego.
- 13.4. Jeżeli **Umowa ubezpieczenia** zostanie zawarta na cudzy rachunek, to wszystkie postanowienia zawarte w niniejszej Sekcji 13 mają zastosowanie do **Ubezpieczonego**.

SEKCJA 14. SKUTKI NIEDOPEŁNIENIA OBOWIĄZKÓW

- 14.1. Jeżeli **Ubezpieczający** umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w pkt 13.1.1 jesteśmy wolni od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
- 14.2. Możemy odmówić wypłaty odszkodowania lub ograniczyć jego wysokość, jeżeli **Ubezpieczający** lub osoba, za którą **Ubezpieczający** ponosi odpowiedzialność (w tym podwykonawca) na podstawie **Umowy ubezpieczenia** z winy umyślnej zataili lub podali niezgodne z prawdą okoliczności, o które **Ubezpieczający** był pytany przed zawarciem **Umowy ubezpieczenia**.
- 14.3. Możemy również odmówić wypłaty odszkodowania lub ograniczyć jego wysokość, jeżeli **Ubezpieczający** i osoba, za którą **Ubezpieczający** ponosi odpowiedzialność (w tym podwykonawca) na podstawie **Umowy ubezpieczenia** z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnili obowiązków, o których mowa w pkt 10.1, pkt 10.2, pkt 10.4, pkt 13.1, pkt 13.2, pkt 13.3.
- 14.4. Jeżeli **Umowa Ubezpieczenia** zostanie zawarta na cudzy rachunek, to wszystkie postanowienia zawarte w niniejszej Sekcji 14 mają zastosowanie do **Ubezpieczonego**.

SEKCJA 15. USTALENIE WYSOKOŚCI I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

- 15.1. **Generali** wypłaca osobie uprawnionej należne odszkodowanie, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej **Ubezpieczonego** maksymalnie do wysokości sumy gwarancyjnej ustalonej w **Umowie ubezpieczenia**.
- 15.2. Wysokość odszkodowania za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki określana jest zgodnie postanowienia **Konwencji CMR**.
- 15.3. W przypadku, gdy nie możemy ustalić wysokości odszkodowania zgodnie z pkt 15.2, wysokość tą ustala rzeczoznawca.
- 15.4. W każdym czasie mamy prawo wypłacić odszkodowanie w wysokości sumy gwarancyjnej, zwalniając się z obowiązku dalszego prowadzenia obrony.
- 15.5. Od wartości ustalonego odszkodowania potrącamy **Franszyzę redukcyjną** w wysokości określonej w **Umowie ubezpieczenia**.
- 15.6. Jeżeli nie umówiliśmy się inaczej wypłacamy odszkodowanie w ciągu 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
- 15.7. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia naszej odpowiedzialności albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 14 dni od daty wyjaśnienia tych okoliczności. Jednakże bezsporna część odszkodowania powinna zostać wypłacona w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o **Szkodzie**.
- 15.8. Jeżeli **Ubezpieczający** lub osoba uprawniona do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z naszymi decyzjami, co do odmowy zaspokojenia roszczenia albo wnosi inne skargi lub zażalenia, może ona wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
- 15.9. Wniosek, o którym mowa w 15.8 zostanie rozpatrzony w ciągu 30 dni od daty wpływu do **Generali**.
- 15.10. Ponadto, jeżeli **Ubezpieczający** lub osoba uprawniona do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z decyzjami **Generali**, co do odmowy zaspokojenia roszczenia, może wnieść skargę lub zażalenie do Rzecznika Finansowego działającego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o nadzorze ubezpieczeniowym i emerytalnym oraz ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego, o Rzeczniku Finansowym i o Funduszu Edukacji Finansowej.

SEKCJA 16. ROSZCZENIA REGRESOWE

- 16.1. Z dniem wypłaty odszkodowania na **Generali** przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania. **Ubezpieczony** jest obowiązany udzielić nam wszelkiej pomocy niezbędnej do dochodzenia roszczeń regresowych oraz zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
- 16.2. Przejście roszczeń nie następuje, jeżeli skutkowałoby to poniesieniem szkody przez **Ubezpieczonego**, w szczególności nie przechodzi na nas roszczenie regresowe do **Pracowników**, podmiotów zależnych oraz powiązanych kapitałowo z **Ubezpieczonym** lub do podmiotów wchodzących w skład tej samej grupy kapitałowej co **Ubezpieczony**, chyba że **Szkoda** została wyrządzona umyślnie.
- 16.3. **Ubezpieczony** zobowiązany jest do współpracy z **Generali** w związku z dochodzeniem roszczeń regresowych, o których mowa w pkt 16.1, w tym do udzielania niezbędnych wyjaśnień i przekazywania niezbędnych dokumentów. **Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą względem **Generali** za szkodę doznaną na skutek niemożności dochodzenia roszczeń regresowych.

SEKCJA 17.

KLAUZULE DODATKOWE – O CO MOŻEMY ROZSZERZYĆ OCHRONĘ UBEZPIECZENIOWĄ

Klauzule dodatkowe to szczególne postanowienia rozszerzające ochronę ubezpieczeniową, które odnoszą się do postanowień **Warunków** i mają przed nimi pierwszeństwo.

W sprawach nieuregulowanych w postanowieniach klauzul dodatkowych stosujemy odpowiednie postanowienia zapisów **Warunków**.

Na wniosek **Ubezpieczającego**, za opłatą dodatkowej składki, ochronę ubezpieczeniową możemy rozszerzyć o następujące klauzule:

KLAUZULA NR 1 POSTÓJ POJAZDU WRAZ Z ŁADUNKIEM – WERSJA ROZSZERZONA

Pkt 10.4 **Warunków** uzyskuje brzmienie:

- 10.4.1 **Ubezpieczony**, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie **pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru**. **Ubezpieczony**, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na **Parkingach strzeżonych** lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.
- 10.4.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza **Parkingami strzeżonymi**, poza miejscami określonymi w pkt 10.4.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:
- 10.4.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP) , których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:
- przepisów o czasie pracy kierowców;
 - konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;
- 10.4.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:
- 10.4.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa);
- 10.4.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a postój odbywa się wyłącznie na terenie ogrodzonym i dozorowanym. Powyższych wymogów nie spełnia teren ogólnodostępny/publiczny położony w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca dostawy/załadunku lub rozładunku; **pojazd** nie może także zostać **pozostawiony bez nadzoru** na czas dłuższy niż 30 minut;
- 10.4.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku;
- 10.4.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną;
- 10.4.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy;
- 10.4.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa; przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 10.4.3.1-10.4.3.6 spoczywa na **Ubezpieczonym**.
- 10.4.4 Podczas każdego postoju **Ubezpieczony**, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. **Generali** jest wolne od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.
- 10.4.5 Jeżeli niedopełnienie przez **Ubezpieczony** lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

KLAUZULA NR 2 RAŻĄCE NIEDBALSTWO

Punkt 4.2.1 **Warunków** uzyskuje brzmienie:

Generali ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa **Ubezpieczonego** oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie (w tym podwykonawców).

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

1. wskutek zaistnienia okoliczności określonych w pkt 10.4 **Warunków** oraz Klauzuli wydania przesyłki **Osobie nieuprawnionej** oraz
2. wskutek naruszenia obowiązków określonych w pkt 3.4 **Warunków**
3. w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w pkt 4.5 oraz towarów wyłączonych w **Polisie**;

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane wskutek rażącego niedbalstwa przez:

- w przypadku spółek kapitałowych - reprezentantów **Ubezpieczonego**, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, na mocy prawa lub statutu (umowy) spółki są uprawnione do jej reprezentowania;
- w przypadku pozostałych podmiotów - właściciela/współwłaściciela (w tym wspólników spółek cywilnych oraz wspólników spółek osobowych), osoby wykonujące w jego imieniu uprawnienia właścicielskie oraz osoby, którym został przez właściciela/współwłaściciela powierzony zarząd przedsiębiorstwem lub jego wydzieloną częścią;

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

KLAUZULA NR 3 NIETERMINOWE PODSTAWIENIE POD ZAŁADUNEK

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkody, spowodowanej nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności za:

1. szkody rzeczowe wynosi 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;
2. szkody finansowe wynoszą maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**;

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważamy podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia **Zdarzenia szkodowego** objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.2. **Warunków**.

KLAUZULA NR 4 KOSZTY PODNIESIENIA LUB WYCIĄGNIĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU, KTÓRY ULEGŁ WYPADKOWI

Na mocy niniejszej klauzuli pokryjemy koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, ciągnik samochodowy z przyczepą) oraz przyczepy samochodu ciężarowego lub naczepy samochodowej z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdni w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkujemy przedłożeniem przez **Ubezpieczającego, Ubezpieczonego** lub innego uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Kosztów nie pokryjemy w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.4. **Warunków**.

KLAUZULA NR 5 WYDANIE TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ

Pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmujemy szkody powstałe w wyniku wydania towaru **Osobie nieuprawnionej** w rozumieniu pkt 2.11 **Warunków**.

W celu objęcia niniejszą klauzulą **Ubezpieczony**, jego **Pracownicy** oraz wszystkie inne podmioty, do których usług **Ubezpieczony** odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:
 - 1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;
 - 1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;
 - 1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem;
2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):
 - 2.1. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce:
 - 2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;
 - 2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:
 - 2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

- 2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz
- 2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>;
- 2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:
- 2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną;
- lub
- 2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;
- 2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu **Ubezpieczonego** lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;
- 2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);
- 2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu;
- 2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:
- 2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;
- 2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:
- 2.2.2.1. sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl lub bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl, oraz
- 2.2.2.2. sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego, oraz
- 2.2.2.3. weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl
- 2.2.2.4. potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej **Polisy**; W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń **Polisy** OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany, oraz
- 2.2.2.5. kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:
- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną lub
 - w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej – nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną
- 2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu **Ubezpieczonego** lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;
- 2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);
- 2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu;
3. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy podmioty zarejestrowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli **Szkoda** powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli nasza odpowiedzialność jest wyłączona.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż 500 EUR lub minimalna franszyza określona w **Polisie**, jeżeli jest wyższa niż 500 EUR.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.24 **Warunków**.

KLAUZULA NR 6 WYPADEK Z WINY OSOBY TRZECIEJ

W przypadku **Zdarzenia szkodowego** polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czy nie) w ruchu krajowym nie powołamy się na art. 65 ust 2 **Prawa Przewozowego** w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego **Zdarzenia szkodowego** za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z **Konwencją CMR**. Jednocześnie zachowujemy prawo regresu do sprawcy szkody.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.5. **Warunków**.

KLAUZULA NR 7 SZKODY SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO, KTÓRY ZNAJDOWAŁ SIĘ POD WPLYWEM ALKOHOLU I/LUB ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy wyłącznie odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu **ładunkach**, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.3. **Warunków**.

KLAUZULA NR 8 NIEROZSĄDNY WYBÓR OSÓB TRZECICH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 **Konwencji CMR**.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.25. **Warunków**.

KLAUZULA NR 9 ZWROT CŁA I INNYCH WYDATKÓW

W przypadku odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu międzynarodowym wartość szkody obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 **Konwencji CMR**.

W przypadku odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym – wartość szkody obejmuje również zwrot **Przewoźnego** oraz innych opłat związanych z przewozem określonych przez właściwe przepisy Państwa, na którego terenie przewóz kabotażowy jest wykonywany.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.3.1 **Warunków**.

KLAUZULA NR 10 AWARIA SYSTEMU CHŁODZENIA/ GRZANIA/ WENTYLACJI

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody spowodowane niezachowaniem zaleconej instrukcją przewozową lub określonej przepisami temperatury przewozu w przewozie towarów wymagających określonej temperatury przewozu pod warunkiem, że:

1. przewóz dokonywany jest środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej/ grzanej/ wentylowanej agregatem;
2. agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i
3. wyłączenie silnika pojazdu na postojach następowało wyłącznie w przypadku, gdy praca agregatu nie była zależna od pracy silnika i/lub
4. podłączano agregat do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu;
5. w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej wyposażonej w agregat, przystosowany do przewozu towarów, do których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych

środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu **Szkody** spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej **Umowy ubezpieczenia** jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu/ grzaniu/ wentylowaniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, możemy odmówić wypłaty odszkodowania lub mamy prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.6 **Warunków**.

KLAUZULA NR 11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻYWNOŚCIOWYCH SZYBKOPSUJĄCYCH SIĘ

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1. w przypadku transportów własnych:
 - 1.1. określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - 1.2. wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
 - 1.3. nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - 1.4. podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu i
 - 1.5. wykonywania przewozu pojazdem nie starszym niż 10 lat w dacie **Zdarzenia szkodowego**;
2. w przypadku transportu zawodowego:
 - 2.1. przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub **Ubezpieczonego** pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w pkt. 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), nasza odpowiedzialność istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu **Szkody** spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej **Umowy ubezpieczenia** jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, możemy odmówić wypłaty odszkodowania lub mamy prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.8 **Warunków**.

KLAUZULA NR 12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH ADR

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem klasy I oraz VII ADR.

Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami wymienionej w zdaniu poprzednim Umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.

Nie obejmujemy ochroną ubezpieczeniową szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o Klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Jeżeli niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** obowiązków określonych w odpowiednich przepisach prawa miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, możemy odmówić wypłaty odszkodowania.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.7 **Warunków**.

KLAUZULA NR 13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW PONADGABARYTOWYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu szkód powstałych podczas międzynarodowego przewozu ładunków pojazdami nienormatywnymi, pod warunkiem posiadania stosownych zezwoleń oraz wykonywania tego typu przewozu zgodnie

z obowiązującymi przepisami poruszania się pojazdów ponadnormatywnych po drogach publicznych i zgodnie z warunkami zawartymi w wydanych zezwoleniach.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 5% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.19 **Warunków**.

KLAUZULA NR 14 PRZEWOZY ŻYWYCH ZWIERZĄT

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za szkody powstałe w czasie przewozu żywych zwierząt wyłącznie zgodnie z zapisami niniejszej klauzuli.

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu szkód podlegających na padnięciu lub dobitciu z konieczności wyłącznie w bezpośrednim związku z:
 - 1.1 wypadkiem jakimś uległ środek transportu lub
 - 1.2 pożarem lub
 - 1.3 awarią systemu chłodzenia/grzania/wentylacji zgodnie z zapisami Klauzuli dotyczącej awarii systemu chłodzenia/ grzania/ wentylacji;
2. Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje pod następującymi warunkami:
 - 1.1 Przewóz dokonywany jest pojazdami przystosowanymi do przewozu żywych zwierząt;
 - 1.2 Przewóz dokonywany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP lub zgodnie z przepisami kraju przez który przewoźnik przejeżdża, z uwzględnieniem zakazów i nakazów obowiązujących w kraju w którym jest dokonywany;
 - 1.3 Przewóz dokonywany jest zgodnie z instrukcjami udzielonymi **Ubezpieczającemu** przez nadawcę lub odbiorcę;
3. **Ubezpieczony** podczas przewozu zobowiązany jest do posiadania zezwolenia na przewóz żywych zwierząt oraz zaświadczenia lekarskiego o stanie zdrowia przewożonych zwierząt. W przypadku braku wymienionych możemy odmówić wypłaty odszkodowania.

O ile nie umówiono się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności **Generali** wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 5% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.18 **Warunków**.

KLAUZULA NR 15 PRZEWOZY ŁADUNKÓW SILOSAMI I/LUB CYSTERNAMI

W przypadku przewozów wykonywanych silosami i/lub cysternami warunkiem naszej odpowiedzialności jest dochowanie przez **Ubezpieczonego** następujących dodatkowych obowiązków:

1. **Ubezpieczony** jest zobowiązany każdy pojazd z silosem i/lub cysterną przed jego użyciem poddać czyszczeniu zbiornika, z przynależącymi do niego węzami i rurami łącznie. Czyszczenie musi zostać wykonane, zgodnie z obowiązującymi w tej sprawie przepisami i normami przez certyfikowany zakład czyszczący. Poświadczenie o udzieleniu zlecenia oraz wykonaniu czyszczenia silosu i /lub cysterny w opisanym zakresie **Ubezpieczony** jest zobowiązany przechowywać w czasie nie krótszym niż 90 dni, licząc od dnia zakończenia danego transportu;
2. Wszyscy kierujący pojazdami z silosem/cysterną muszą zostać przez **Ubezpieczonego** zobowiązani do upewnienia się o fakcie dokonania oczyszczenia silosu/cysterny i przynależnych węży oraz rur pojazdu przed jego odbiorem z zakładu czyszczącego;
3. W przypadku wystąpienia szkody, polegającej na zanieczyszczeniu przewożonego ładunku, **Ubezpieczony** jest zobowiązany do przedłożenia certyfikatu poświadczającego przeprowadzenie odpowiedniego czyszczenia silosu/cysterny z przynależnymi węzami i rurami łącznie, bezpośrednio przed załadunkiem towaru, będącego przedmiotem szkody;
4. Do obowiązków określonych w punkcie powyżej należy również okresowe sprawdzanie stanu i szczelności silosu i/lub cysterny wraz ze wszelkimi używanymi do przewozu, za - lub rozładunku węzami, przewodami, sprzęgłami, złączami i łącznikami;

Niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia nas do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.12 **Warunków**.

KLAUZULA NR 16 PRZEWOZY NOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za przewóz nowych pojazdów samochodowych, tj. pojazdów silnikowych, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h, a które nie są ciągnikiem rolniczym, w tym: samochodów, motocykli, quadów, skuterów (z zastrzeżeniem wyłączenia dla pojazdów używanych, uszkodzonych i powypadkowych oraz mienia wojskowego). Nasza odpowiedzialność jest uzależniona od spełnienia następujących obowiązków:

1. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;
2. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;

- wpisanie do Listu przewozowego marki pojazdu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/ nadwozia;
- wpisanie do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia nas do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia** .

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż 400 EUR lub minimalna franszyza określona w **Polisie**, jeżeli jest wyższa niż 400 EUR.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.13 **Warunków**.

KLAUZULA NR 17 PRZEWOZY UŻYWANYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** za przewóz używanych pojazdów samochodowych, tj. pojazdów silnikowych, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h, a które nie są ciągnikiem rolniczym, w tym: samochodów, motocykli, quadów, skuterów (z zastrzeżeniem wyłączenia dla pojazdów używanych, uszkodzonych i powypadkowych oraz mienia wojskowego). Nasza odpowiedzialność jest uzależniona od spełnienia następujących obowiązków:

- transport dokonywany zamkniętym środkiem transportu (zamknięty kontener, pod plandeką);
- sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;
- sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;
- wpisanie do **Listu przewozowego** marki pojazdu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/ nadwozia;
- wpisanie do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez **Ubezpieczonego** lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia nas do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności **Generali** wynosi 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż 1.000 EUR lub minimalna franszyza określona w **Polisie**, jeżeli jest wyższa niż 1.000 EUR.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.14 **Warunków**.

KLAUZULA NR 18 PRZEWOZY PAPIERU W BELACH/ROLACH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów papieru w belach/rolach.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.17 **Warunków**.

KLAUZULA NR 19 PRZEWOZY NOWYCH MASZYN BUDOWLANYCH I ROLNICZYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów nowych maszyn budowlanych i rolniczych.

O ile nie umówiono się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności **Generali** wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.15 **Warunków**.

KLAUZULA NR 20 PRZEWOZY UŻYWANYCH MASZYN BUDOWLANYCH I ROLNICZYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów używanych maszyn budowlanych i rolniczych.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia** .

Franszyza redukcyjna wynosi 5% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.16 **Warunków**.

KLAUZULA NR 21 PRZEWOZY LEKÓW I WYROBÓW PRZEMYSŁU FARMACEUTYCZNEGO W TEMPERATURZE KONTROLOWANEJ

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozu leków i wyrobów farmaceutycznych (w tym materiałów i środków opatrunkowych) w temperaturze kontrolowanej.

Ubezpieczony zobowiązany jest do przestrzegania standardów wskazanych w Prawie Farmaceutycznym oraz warunków Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 9 lutego 2017 r. lub w aktualnie obowiązujących.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 10% wartości należnego odszkodowania, ale nie mniej niż minimalna franszyza określona w **Polisie**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.9 **Warunków**.

KLAUZULA NR 22 PRZEWOZY METALI PÓLSZLACHETNYCH W TYM MIEDZI, CHROMU, NIKLU, A TAKŻE ALUMINIUM

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów metali półszlachetnych w tym miedzi, chromu, niklu, a także aluminium.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna wynosi 400 EUR lub minimalna franszyza określona w **Polisie**, jeżeli jest wyższa niż 400 EUR.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.22 **Warunków**.

KLAUZULA NR 23 PRZEWOZY ODPADÓW, ZŁOMU, MAKULATURY

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów odpadów, złomu, makulatury.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.20 **Warunków**.

KLAUZULA NR 24 PRZEWOZY PRZESYŁEK KURIERSKICH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów przesyłek kurierskich na podstawie **Konwencji CMR**.

Z przedmiotu ubezpieczenia wyłączamy przesyłki kurierskie z magazynów dystrybucyjnych dostarczane do odbiorcy finalnego (tzw. dostawy ostatniej mili), jak również przesyłki przewożone na bazie Prawa Poczтового.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.23 **Warunków**.

KLAUZULA NR 25 PRZEWOZY TAFLI SZKLANYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów tafli szklanych.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności **Generali** wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.21 **Warunków**.

KLAUZULA NR 26 PRZEWOZY WYROBÓW ALKOHOLOWYCH OD 15%

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozu wyrobów **alkoholowych** od 15% zawartości alkoholu.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.10 **Warunków**.

KLAUZULA NR 27 PRZEWOZY TYTONIU I WYROBOW TYTONIOWYCH

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozu tytoniu i wyrobów tytoniowych.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.11 **Warunków**.

KLAUZULA NR 28 ART. 24 KONWENCJI CMR

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 **Konwencji CMR**.

Przez „deklarację wartości” rozumiemy wpisanie wartości towaru do **Listu przewozowego CMR**, lub umowne oznakowanie **listu przewozowego CMR** symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce **Listu przewozowego**.

Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę **Ubezpieczonego**, lub kierowcę podwykonawcy **Ubezpieczonego** nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych **Warunków**.

Warunkiem naszej odpowiedzialności w ramach niniejszej klauzuli jest uwzględnienie w kontraktach zawartych pomiędzy **Ubezpieczony** i jego zleceniodawcami zapisów o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 **Konwencji CMR**) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie **Listów przewozowych CMR** oznaczonych symbolem „Art. 24”.

W przypadku powstania szkody **Ubezpieczony** zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzony za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR.

W przypadku przewozów z deklaracją wartości, kwota odszkodowania, w granicach sumy gwarancyjnej, nie może przekroczyć wartości zadeklarowanej.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia** ponad limit odpowiedzialności wynikający z postanowień art. 23 ust. 3 **Konwencji CMR** (wynoszący 8,33 **SDR** per 1 kg wagi brutto).

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.3.2 **Warunków**.

KLAUZULA NR 29 ART. 26 KONWENCJI CMR

Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 **Konwencji CMR**, z zastrzeżeniem poniższego:

1. kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do **Listu przewozowego CMR** i zlecenia transportu. Z zastrzeżeniem naszej odpowiedzialności, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń **Ubezpieczonego** ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w **Liście przewozowym CMR**,
2. w przypadku powstania szkody **Ubezpieczony** obowiązany jest przedłożyć oryginał **Listu przewozowego CMR** oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy,
3. przy spełnieniu warunków określonych w powyższych punktach, wypłata odszkodowania następuje zgodnie z art. 26 **Konwencji CMR**.

O ile nie umówiliśmy się inaczej podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.3.3 **Warunków**.

KLAUZULA NR 30 KABOTAŻ NA TERENIE UNII EUROPEJSKIEJ (Z WYŁĄCZENIEM NIEMIEC I POLSKI) ORAZ NA TERENIE WIELKIEJ BRYTANII I NORWEGII (O ILE ZAKRES TERYTORIALNY OBEJMUJE KRAJE EUROPY POZA UNIĄ EUROPEJSKĄ)

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec oraz Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE, za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosujemy przepisy **Konwencji CMR**.
3. Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 **SDR** za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
4. O ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy poza UE, ochroną ubezpieczeniową obejmujemy również odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w Wielkiej Brytanii lub Norwegii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas

wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego. Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy w tym również na podstawie Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią, a w kwestiach nie uregulowanych tymi przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy **Konwencji CMR**.

4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 **SDR** za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
5. W przypadku przewozów kabotażowych nie obejmujemy ochroną ubezpieczeniową deklaracji szczególnego interesu w dostawie.

O ile nie umówiliśmy się inaczej, w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.

Franszyza redukcyjna dla transportów wykonywanych w ruchu kabotażowym wynosi 500 EUR

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.27 **Warunków**.

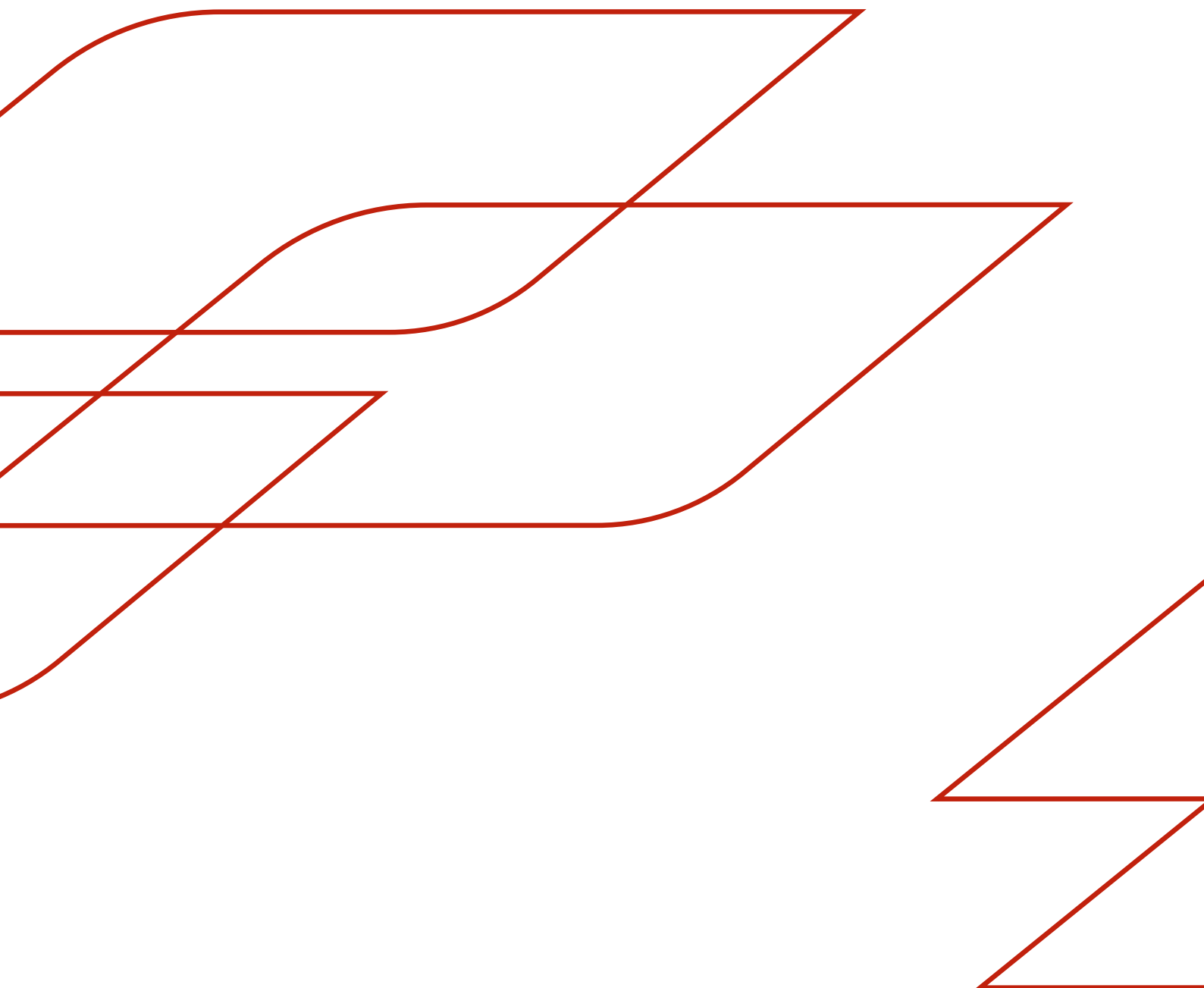
KLAUZULA NR 31 KABOTAŻ NA TERENIE NIEMIEC

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi **Kabotażu** realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony.
2. Warunkiem naszej odpowiedzialności jest posiadanie przez **Ubezpieczonego** odpowiednich zaświadczeń o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczonego** jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) regulującymi umowę przewozu (§§ 407 – 448, §450).
4. Ochrona ubezpieczeniowa na podstawie niniejszej klauzuli nie obejmuje:
 - 4.1 szkód zaistniałych w związku z przewozem metali szlachetnych, biżuterii, kamieni szlachetnych, pieniędzy, znaczków pocztowych, monet, papierów wartościowych lub dokumentów, żywych zwierząt lub roślin;
 - 4.2 szkód zaistniałych podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą;
5. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi powyżej zastosujemy przepisy **Konwencji CMR**, w szczególności w przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych pojazdami do dopuszczalnej masy całkowitej do 3,5 t.
6. Wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 **SDR** za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 **SDR** i nie wyższej niż 40 **SDR** za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - deklaracji szczególnego interesu w dostawie
7. O ile nie umówiliśmy się inaczej, w przypadku:
 - 7.1 roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**.
 - 7.2 czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustalamy limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w **Okresie Ubezpieczenia**

Franszyza redukcyjna dla transportów wykonywanych w ruchu kabotażowym wynosi 500 EUR.

Do niniejszej klauzuli mają zastosowanie wyłączenia odpowiedzialności **Generali** określone w **Warunkach**, a w szczególności w pkt. 4.2. oraz 4.3.

Na mocy niniejszej klauzuli skreśla się pkt. 4.2.26 **Warunków**.



Generali T.U. S.A.
ul. Senatorska 18
00-082 Warszawa
generali.pl

